# 海水中からのリチウムの吸着分離回収プロセスの開発

西浜章平, 吉塚和治\*

# Adsorptive Separation and Recovery of Lithium from Seawater

Syouhei Nishihama and Kazuharu Yoshizuka\*

\* Department of Chemical Engineering, Faculty of Environmental Engineering, The University of Kitakyushu, Hibikino 1-1, Kitakyushu 808-0135, Japan

The adsorptive separation and recovery of lithium from sweater has been investigated, employing  $\lambda$ -MnO<sub>2</sub> type adsorbent. The adsorbent was synthesized by intercalation method followed by the acid treatment to exchange lithium ion on the adsorbent with hydrogen ion. The lithium ion in the aqueous solution can be adsorbed via cation exchange mechanism with the hydrogen ion in the adsorbent, with excellent selectivity against other cations in seawater, such as sodium, magnesium, calcium, and potassium ions. The granulation method was investigated to apply for the column operation. The granulated adsorbent possesses the lithium selectivity as same as powdered adsorbent, although adsorption rate is a little bit slow. The actual seawater is also treated by the granulated adsorbent using benchmark plant at IOES, based on the same principle of the laboratory scale apparatus.

# 1. 緒 言

21 世紀においては、「資源・エネルギーの枯渇」 という問題が存在し、地球上に存在する限りある資 源を如何に有効利用できるかが今世紀の重要な課題 である.特に、四方を海で囲まれた島国であり陸上 鉱物資源に乏しい我が国においては、未開拓の海洋 鉱物資源を有効利用する技術開発が急務となってい る.海水中には、様々な鉱物資源が溶存しており、 その絶対量の大きさから、資源枯渇問題解決の手法 の一つとして注目されてきた. これらの鉱物資源量 は大部分において、海水中の方が陸上の推定埋蔵量 より大きいが、海水中に存在する元素の濃度は希薄 であり、経済的にかつ高純度に回収することが極め て困難である. さらに、海洋の特殊性から陸上資源 の回収技術をそのまま適応することは困難であるた め、これまでにない新たな回収技術の開発が望まれ ている.

現在実用的に回収・利用されている海水中の成分 は、比較的濃度が高い塩化ナトリウム(食塩)、塩化 マグネシウム(にがり)、臭素、ヨウ素などに限定さ れている。需要の高いウランや金などの回収技術の 研究は盛んに行われてきたが<sup>(1)-(4)</sup>、海水中のウラン 濃度は3.3 ppb であり、金については0.03 ppt とさら

〒808-0135 福岡県北九州市若松区ひびきの1-1 E-mail: yoshizuka@env.kitakyu-u.ac.jp に低く,大量に存在しているナトリウム(10,780 ppm) やマグネシウム(1,280 ppm)などにより阻害されるた め,実用化には至っていない.一方,海水中のリチ ウム濃度は平均 0.17 ppm と希薄であるがウランや 金などに比べて濃度が高く,経済性が成り立つ可能 性が潜在しており,効率的な回収技術の開発が期待 されている<sup>(5)</sup>.

リチウムは、携帯電話やパソコンなどで用いられ るリチウムイオン二次電池や、飛行機などに用いら れるアルミニウム軽合金の材料として用いられてい る. さらに、21世紀後半には核融合燃料の原料とし ての使用が期待されていることから、 今後ますます 需要が増加することが予測されている. リチウム資 源は、リシア雲母やチンワルダイトなどの鉱石や天 然ガスかん水, 塩湖かん水などであり, 全世界の可 採鉱量は41億トン,確認埋蔵量110億トンと推測さ れている. また, 全世界のリチウム生産量は鉱量べ ースで年間4150万トンであり,我が国は全量を海外 から輸入している.現状の採掘ペースでのリチウム 資源の可採年数は、265年と予測されているが、今 後の急速な需要の増大も懸念されている.そのため, 新規なリチウム供給源の確立は世界的な急務であり, そのひとつとして海水中のリチウムが注目されてい る.

海水からのリチウム回収技術に関する研究は,我 が国を中心として多くの研究者によって報告されて きた<sup>(5)</sup>.海水からリチウムを回収する場合,高濃度・

<sup>\*</sup>北九州市立大学

多種類の共存カチオンによる阻害が起こることから, リチウムのみを選択的に回収することは極めて困難 である.海水からのリチウムの選択的回収法として は,共沈殿法,溶媒抽出法,吸着法が挙げられるが, 共沈殿法は設備の大型化・経済性<sup>(6)</sup>,溶媒抽出法は 環境負荷<sup>(7)</sup>が問題となっており,実用化には至って いない.一方で,吸着法は,固体吸着剤に目的物質 を吸着させて回収する方法であり,海水中のリチウ ムのような希薄な資源を回収する場合,経済性,操 作性,採取効率などの面から最も有望である。海水 のような希薄資源からの回収に用いる吸着剤として は,以下のような条件を満たす必要がある<sup>(5)</sup>.

①大きな吸着容量
 ②早い吸着脱着速度
 ③目的元素に対する高い選択性
 ④繰り返し使用の耐久性
 ⑤簡単な大量製造方法

**⑥安価** 

⑦原材料が豊富で,安定供給可能

リチウムに関しては、無機系吸着剤が多く提案さ れており,吸着剤の原料母体から,アルミニウム型, 複合アンチモン型、層状化合物型、イオンふるい型 などに分類される。その中でも特に、イオンふるい 型の酸化マンガン系吸着剤は、選択性・吸着容量と もに優れており、比較的原料も豊富に存在すること から、実用化に最も近い吸着剤として、海水やかん 水、地熱水からのリチウム吸着に関する報告が数多 く行われてきた<sup>(8)-(10)</sup>. 我々は、これまでにλ-MnO2 型のリチウム吸着剤を調製し、その吸着特性につい て研究を進めてきた<sup>(11)-(13)</sup>. さらに, 佐賀大学海洋エ ネルギー研究センター (IEOS) にて, 海水リチウム 回収パイロットプラントを完成させ、伊万里湾の海 水中からのリチウム回収の実証試験を行っている (14). 本報では、これらの一連の研究において得られ た結果を中心に、海水中からのリチウム吸着分離プ ロセスの開発と今後の課題について述べる.

# 2. 実験

2.1 λ-MnO<sub>2</sub> 型吸着剤の調製 所定量の Mn<sub>3</sub>O<sub>4</sub> と LiOH·H<sub>2</sub>O を混合粉砕し,空気雰囲気下で仮焼成 した(425℃,5 時間).電気炉内にて室温まで冷却 した後に,混合物を再度混合粉砕し,本焼成(500℃, 5 時間)を行った.電気炉内にて室温まで徐冷する ことでスピネル型リチウムマンガン酸化物を得た. 得られた酸化物を1 mol/L の塩酸で5 回酸処理し, λ-MnO<sub>2</sub>型吸着剤を得た.カラム実験においては,得 られた粉末状吸着剤を造粒して用いた. 造粒は,塩 化リチウム (2.5 g),キチン (0.5 g), *N*-メチルピロ リジノン (50 mL)を混合して調製したバインダー と粉末状スピネル型マンガン酸化物を混合した懸濁 液を2-プロパノール中に滴下し,得られた沈殿物を 60℃で乾燥させることによって行った. 造粒物をカ ラムに詰めた後,塩酸を流すことでλ-MnO<sub>2</sub>型吸着剤 とした.

2.2 リチウム吸着実験 リチウムの吸着実験 は、定法によりバッチおよびカラムを用いて行った. バッチ実験では、粉末状吸着剤(20 mg)とpH を調 整した塩化リチウム水溶液(10 mL)を 25℃あるい は 30℃で 12 時間振盪した.カラム実験では、造粒 吸着剤を図 1a に示すカラムに詰め、リチウムを 10 ppm 含有する模擬海水を流すことで行った.

2.3 パイロットプラントによる実証試験 実 海水を用いたパイロットプラント実験は,佐賀県伊 万里市の佐賀大学海洋エネルギー研究センター



**Fig.1** Schematic flowsheet for the column adsorption apparatus setup: (a) lab-scale apparatus and (b) pilot plant.



**Fig. 2** Effect of pH value on the adsorption amount of lithium,  $q_{\text{Li}}$ . [Li<sup>+</sup>]<sub>feed</sub> = 5 mmol/L.



**Fig. 3** Effect of co-existing cations in the aqueous solution on the adsorption of Li,  $q_{\text{Li}}$ : the pH of the aqueous feed solution was adjusted at 8.1 with ammoniacal buffer solution.  $[\text{Li}^+]_{\text{feed}} = 5 \text{ mmol/L}.$ 

(IOES)で行った.パイロットプラントの概略図を 図 1b に示す。伊万里湾の海水を精密濾過ユニットに 通して浮遊物などを取り除いた後,吸着剤を 60 kg 充填したカラムに 150 日間,816 m<sup>3</sup> 通液してリチウ ム吸着操作を行った.吸着後,工業用淡水をカラム ヘ1 m<sup>3</sup> 通液して,海水の追い出しと洗浄を行った。 リチウムの溶離は 0.8 mol/L の塩酸を 0.4 m<sup>3</sup> 通液して 行った.溶離液は,蒸発晶析ユニットで晶析を行い, 得られた沈殿物を全量回収し,さらに真空乾燥によ って蒸発乾固物を得た.伊万里湾から供給される海 水中のリチウム濃度は,操作中は 0.15 ppm で一定で あった.





Fig. 4 SEM images of the granulated adsorbent: (a)  $\times$  500 and (b)  $\times$  40.

#### 3. 結果と考察

3.1 λ-Mn0,型吸着剤の吸着特性 本研究では リチウムとマンガンのモル比を1:2および1.5:2と してスピネル型マンガン酸化物を調製した. それぞ れを塩酸処理によりλ-MnO<sub>2</sub>としてバッチ吸着実験 を行った(図2). どちらの吸着剤を用いた場合にも, リチウムの吸着量(q<sub>Li</sub>)は pH の上昇と共に増大す ることが示された.これは、本吸着剤によるリチウ ムイオンの吸着が、主に水素イオンとのカチオン交 換により進行していることを示唆している. さらに, 両吸着剤を比較した場合、リチウムとマンガンのモ ル比を1.5:2として調製した吸着剤の方が、特に高 pH 領域において高い吸着量を示した.本吸着剤は, スピネル型マンガン酸化物中のリチウムイオンと水 素イオンのイオン交換により進行すると考えられる ため, 吸着剤調製時に, リチウム含有量を増加させ て調製した場合の方が、吸着サイトが増大するため であると考えられる.従って、以後の研究はリチウ ムとマンガンのモル比が 1.5:2の吸着剤を中心に進 めた.

次に,海水中の大量成分に対するリチウムイオン の選択性を確認するため,共存カチオン (Na<sup>+</sup>、K<sup>+</sup>、 Mg<sup>2+</sup>、Ca<sup>2+</sup>)の影響を検討した. 図3に,供給水溶液



**Fig. 5** Profiles of (a) break through and (b) elution curves from artificial seawater containing  $[\text{Li}^+]_{\text{feed}} = 10$  ppm.

中の共存カチオン濃度を変化させた際のリチウムイ オンの吸着量を示した.これより,吸着量は共存カ チオンの影響をほとんど受けず,これらの共存カチ オンに対して高いリチウム選択性を有することが明 らかになった.したがって,本研究で開発した λ-MnO<sub>2</sub>型吸着剤は,大量の共雑物質を含む海水中か らの,希薄成分であるリチウムの分離回収に適用可 能であると考えられる.

3.2 粉末吸着剤の造粒 調製した吸着剤は粉 末状で得られることから、カラム操作においては通 液の際の圧力損失や吸着剤の漏洩が生じるため、吸 着剤を造粒し、粒子状にして用いる必要がある.吸 着剤を造粒する方法として、有機高分子であるポリ ビニルアルコールをバインダーとして用いるものや (15), 多孔性シリカへの担持(16)などが報告されている が、機械的強度や環境負荷の面から問題点も多い. 本研究では、海洋甲殻類由来のバイオマスポリマー であるキチンを主成分としたバインダーによる吸着 剤の造粒を試みた.図4に造粒した吸着剤のSEM 写真を示す. 造粒吸着剤の粒子径は1~2mm であり, キチンバインダーを用いることによって、吸着剤を 高密度に造粒することが可能であった. また, 本造 粒吸着剤の機械的強度を測定したところ、バインダ



**Fig. 6** Break through curve for lithium from actual seawater at Imari Bay.

ーの粘性が高いために,破壊点は存在せず,粒が押 しつぶされるのみにとどまった(3.2 mm 圧縮時 100 N以上).

3.3 カラム吸着実験 造粒した吸着剤を用い て、リチウムを 10 ppm 含有する模擬海水からのリ チウムの回収実験を行った.図 5a に破過曲線を示す. 模擬海水中には大量のナトリウムが含有されている が、リチウムの吸着が進行していることが示された. しかしながら、破過曲線は二段階破過を示した. こ れは吸着剤を造粒したことによる吸着速度の低下に 起因すると考えられ、通液速度を遅くすることで改 善が可能であると考えられる. 破過後のカラムを1.0 mol/Lの塩酸で溶離した際の溶離曲線を図5bに示す. リチウムは容易に溶離され、また溶離液中にはナト リウムはほとんど含有されていなかった. しかしな がら、溶離中にマンガンが若干量溶出してくること が確認された.これは、カチオン交換ではなく、酸 化還元反応を介してのリチウムイオンの吸着に伴う ものであると推測される. 今後は, 吸着速度の低下 の抑制およびマンガンの溶離の抑制が可能なバイン ダーの開発が必要である.

3.4 伊万里湾での実証試験 150 日間の実証 試験でのリチウム吸着操作における破過曲線を図 6 に示す.約600 m<sup>3</sup> 通液後に供給海水中のリチウム濃 度と等しくなり,吸着量が飽和に達した.吸着後の カラムを溶離して得られた溶液を蒸発晶析したとこ ろ,固形物(自然に析出した固体)および濃縮液が 得られた.濃縮液をさらに蒸発乾固すると,合計で 792 gの固形物が得られた.この固形物の金属分析結 果を表1に示した。816 m<sup>3</sup>の海水からのリチウムの

**Table 1**. Composition of the solid material obtained by the adsorption from actual seawater at Imari Bay.

une ausserption normaetaun seu water at maar Buj.		
Element	Composition	Concentration
	(wt%)	Rate (%)
LiCl	33.3	11,000
NaCl	20.4	0.26
KCl	3.3	0.94
MgCl <sub>2</sub>	8.2	0.57
CaCl <sub>2</sub>	13.4	4.11
MnCl <sub>2</sub>	19.4	-
SrCl <sub>2</sub>	2.0	50

回収率は 35 %であり、リチウムの濃縮率は 11,000 倍に到達した. 固形物の中には、ナトリウム、カル シウムなどの海水由来成分は残存しているが、海水 からの濃縮率は低く抑えることができた. 一方、吸 着剤母体成分であるマンガンの含有率は、19.4 wt% となり、大きな割合を占めていた. この問題を解決 するために、吸着剤を粒状化する際のバインダーを 適宜選択することによるマンガンの溶出抑制が、今 後解決すべき課題である. さらに高純度な塩化リチ ウムを選択的に回収するためには、共存イオンから の分離が大きな課題であるが、吸着工程とカラム洗 浄工程の間にスクラビング工程を導入することや、 この回収プロセスの後段に更なる高純度化プロセス を組み合わせるなど今後解決すべき課題も明らかに なった.

### 4. 結 言

本研究では、リチウムイオンに対して高い選択性 を有するλ-MnO<sub>2</sub>型吸着剤を開発し、実験室レベルで の基礎研究からパイロットプラントを用いての実証 試験までを行った.開発した吸着剤は、海水中に溶 存するカチオンに対して高いリチウム選択性を示し、 造粒することでカラム操作も可能となった.これら を基に、実証試験を行い、実海水から35%の回収率 でリチウムを回収することができた.また、吸着剤 母体であるマンガンの溶出を抑制し、得られたリチ ウムの精製が必要であることが明らかとなった.本 技術が完成すれば、海水を我が国における新規なリ チウム供給源とすることが期待できる.

# 射 辞

本研究は、佐賀大学海洋エネルギー研究センター 共同利用研究(05008A,06020A)により実施された ものである.

# 文 献

(1) Katakai, A. et al., Adsorption of uranium in seawater

using amidoxime adsorbents prepared by radiation-induced cografting, *Nihon Genshiryoku Gakkaishi*, Vol. 40, No 11, (1998), pp. 878-880.

- (2) Falkner, K. K. and Edmond, J. M., Gold in seawater, *Earth and Planetary Science Letters*, Vol. 98, No. 2, (1990), pp. 208-221.
- (3) Lele, A. S., Bromine recovery Glass The only material of construction of plant, *Chemical Engineering World*, Vol. 31, No. 10, (1996), pp. 107-108.
- (4) Sugo, T., Trend for recovery of uranium from seawater, *Enerugi, Shigen*, Vol. 23, No. 2, (2002), pp. 125-128.
- (5) Ooi, K. et al., Manganese oxide ion-sieves (3) lithium recovery from seawater with spinel-type manganese oxide, *Nippon Ion Kokan Gakkaishi*, Vol. 8, No. 4, (1997), pp. 214-226.
- (6) Epstein, J. A. et al., Extraction of lithium from the Dead Sea, *Hydrometallurgy*, Vol. 6, No. 3-4, (1981), pp. 269-275.
- (7) Miyai, Y. et al., Synthesis of manganese oxide adsorbents containing pentavalent metals for lithium in sea water and their adsorptive properties, *Nippon Kaisui Gakkaishi*, Vol. 54, No. 3, (2000), pp. 189-195.
- (8) Yang, X. et al., Synthesis of lithium-rich Li<sub>x</sub>Mn<sub>2</sub>O<sub>4</sub> spinels by lithiation and heat-treatment of defective spinels, *Journal of Materials Chemistry*, Vol. 12, No. 3, (2002), pp. 489-495.
- (9) Ooi, K. et al., Recovery of lithium from seawater by manganese oxide adsorbent, *Separation Science and Technology.*, Vol. 21, No. 8, (1986), pp. 755-766.
- (10) Ooi, K., Preparation of manganese oxide porous crystals and their ion-sieve properties, *Nippon Ion Kokan Gakkaishi*, Vol. 12, No. 1, (2001), pp. 47-56.
- (11) Yoshizuka, K. et al., Selective recovery of lithium from seawater using a novel MnO<sub>2</sub> type adsorbent, *Ars Separatoria Acta*, Vol. 1, (2002), pp. 79-86.
- (12) Kitajou, A. et al., Selective recovery of lithium from seawater using a novel MnO<sub>2</sub> type adsorbent II – Enhancement of lithium ion selectivity of the adsorbent, Ars Separatoria Acta, Vol. 2, (2003), pp. 97-106.
- (13) Kitajou, A. et al., Selective recovery system of lithium from seawater using a novel granulated λ-MnO<sub>2</sub> adsorbent. *Journal of Ion Exchange*, Vol. 16, No. 1, (2005), pp. 49-54.
- (14) Kitajou, A. et al., Development of λ-MnO<sub>2</sub> adsorbent toward the practical recovery of lithium from seawater, *Journal of Ion Exchange*, Vol. 17, No. 1, (2006), 7-13.
- (15) Ooi, K. et al., Manganese oxide ion-sieves (3) lithium recovery from seawater with spinel-type manganese oxide, *Nippon Ion Kokan Gakkaishi*, Vol. 8, No. 4, (1997), pp. 214-226.
- (16) Onodera, Y. et al., Preparation method and lithium adsorption property of lambda.-manganese dioxide-silica composite, *Chemistry Letters*, No. 10, (1990), pp. 1801-1804.